Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Bari

Corso Sen. Antonio De Tullio, 1 - 70122 BARI
Tel.: 080/5207201 Fax: 080/5207211
pec: oopp.puglia@pec.mit.gov.it
email: poopp.ba @mit.gov.it

Ufficio Dirigenziale 6
Sezione Tecnica

IL PROVVEDITORE

Oggetto: Art. 81 del D.P.R. 616/77 e art. 3 del D.P.R. 383/94 - Aeroporto di Foggia – "Prolungamento pista di volo RWY 15/33". Progetto definitivo.
Archiviazione procedimento di accertamento della conformità urbanistica.

VISTO

- gli articoli 80, 81, 82 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale che, in attuazione dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977, ha previsto, nell'ipotesi in cui l'accertamento di conformità urbanistico-edilizio dei progetti riguardanti tali opere dia esito negativo, oppure l'intesa Stato-Regione non si perfezioni entro il termine stabilito, il ricorso all'istituto della "*Conferenza di Servizi*";
- il Capo II della legge 24 novembre 2000, n. 340 recante disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi;
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 26/SEG in data 14 gennaio 2005 in merito agli adempimenti tecnico-amministrativi da osservare nei procedimenti di localizzazione delle opere statali o di interesse statale;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni;
- il verbale della Conferenza di Servizi svoltasi sul progetto de quo in data 27 febbraio 2012 del quale si richiamano, di seguito, le conclusioni:

  ....." *Tenuto conto:*
  - *del parere favorevole dell'ENAV Spa, favorevole con prescrizione dell'ENAC e favorevole con precisazioni dell'Amministrazione Comunale di Foggia;*
  - *del preliminare parere sfavorevole da parte della Regione Puglia Ufficio Parco Tratturi;*
  - *del parere rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica di Taranto;*

- *del parere rilasciato dalla Regione Puglia – Servizio Assetto del Territorio - Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica;*
- *del parere favorevole dell'Agenzia del Demanio;*
- *del parere pervenuto durante la conferenza di servizi da parte dell'ANAS con nota fax del 27/02/2012 n. 7069, con il quale il predetto Ente esclude la propria competenza dall'intervento in esame;*
- *degli impegni assunti dalla Società Aeroporti di Puglia nel proprio parere rilasciato in data odierna;*
- *che occorre acquisire il parere favorevole e/o favorevole con prescrizione da parte delle restanti Amministrazioni ed Enti convocati alla odierna Conferenza di Servizi di seguito riportati:*
  - *Regione Puglia Servizio Urbanistica;*
  - *Regione Puglia Assessorato all'Ambiente;*
  - *Provincia di Foggia – Pianificazione Territoriale;*
  - *Provincia di Foggia – Ufficio Ambiente;*
  - *Corpo Forestale dello Stato;*
  - *Direzione Regionale per i Beni Culturali;*
  - *Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Bat e Foggia;*
  - *Ministero dell'Ambiente – Direzione VIA;*
- *che durante la discussione sul progetto proposto è emersa la necessità che venga prodotta una documentazione progettuale più dettagliata riguardo sia all'attuale stato dei luoghi e sia all'esistenza di programmi costruttivi già approvati dalle Amministrazioni competenti (Comune, Provincia, Regione, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ecc.) per valutare eventuali interferenze tra le superfici di delimitazione ostacoli del progetto in esame e i suddetti programmi e/o preesistenze. In proposito circa le aree individuate in planimetria come zone di rischio, come da disposizioni vigenti in materia (codice della navigazione) la redazione dei PRA (piano di rischio aeroportuale) sarà a cura del Comune di Foggia sentito l'ENAC. Quest'ultimo piano dovrà tenere conto, sia delle preesistenze e/o pianificazioni di cui innanzi già approvate e/o in itinere da parte delle Amministrazioni competenti, nonché dovrà risultare compatibile con le superfici di delimitazione ostacoli del progetto in esame. Per questi ultimi aspetti sono intervenuti i soggetti sopra citati e non convocati alla Conferenza di servizi. Il Comune di Foggia si impegna a fornire tutta la documentazione necessaria alla Società Aeroporti di Puglia per aggiornare il progetto in esame;*
- *che la Società Aeroporti di Puglia si impegna a trasmettere i nuovi elaborati progettuali in osservanza delle prescrizioni emerse nella odierna conferenza di servizi, a tutte le Amministrazioni interessate;*
- *che durante la discussione sul progetto proposto è emersa altresì la necessità di acquisire il parere dell'Ufficio Servizio Edilizia Sismica della Provincia di Foggia.*

Pertanto, all'unanimità delle Amministrazioni presenti, si decide di rinviare la Conferenza di servizi per le determinazioni conclusive, al giorno 9 maggio 2012, alle ore 10,30 presso la sede del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Puglia e Basilicata in Bari, via Dalmazia 70/b – 1° piano aula "Di Jeso"……..;

- la nota prot. n. 2239 in data 29 febbraio 2012, con la quale questo Provveditorato ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti interessati copia del soprarichiamato verbale della Conferenza di Servizi del 27 febbraio 2012;
- il verbale della Conferenza di Servizi svoltasi sull'intervento in oggetto in data 09 maggio 2012 del quale si richiamano, di seguito, le conclusioni:

….." Il proponente deposita agli atti le tavole aggiornate (TAV.07 – TAV. 25) che vengono allegate al presente verbale per farne parte integrante.

Si rileva che:

- *il rappresentante della Regione Puglia – Ufficio Urbanistica ritiene necessario procedere alla redazione del piano di rischio aeroportuale sulla base delle risultanze emerse nell'odierna conferenza di servizi; la redazione di tale piano sarà curata dal Comune di Foggia secondo le disposizioni vigenti in materia congruentemente alle esigenze progettuali emerse nell'ambito del presente procedimento che provvederà ad informare il Provveditorato Interregionale alle OO.PP.;*
- *il rappresentante della Regione Puglia – Servizio Demanio e Patrimonio Ufficio Parco Tratturi di Foggia nel confermare il parere negativo già espresso, richiede di potersi esprimere in fase di esame del piano comunale dei tratturi ex legge regionale 29/2003 che dovrà essere adeguato alle nuove esigenze progettuali di ampliamento della nuova sede aeroportuale; l'iter di approvazione della variante al piano comunale dei tratturi sarà curato direttamente dal Comune di Foggia che successivamente all'approvazione provvederà ad informare il Provveditorato Interregionale OO.PP. per gli ulteriori adempimenti in merito al presente procedimento;*
- *il rappresentante dell'Ente proponente conferma che è in corso la procedura di V.I.A. di competenza statale;*
- *le Amministrazioni di cui alle note allegate hanno evidenziato che per potersi esprimere occorre trasmettere copia del relativo progetto.*

Per tutto quanto sopra esposto, la Conferenza di Servizi, preso atto dei pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni e pareri acquisiti nel corso dell'odierna seduta, cui viene data lettura, all'unanimità delle Amministrazioni presenti, decide di aggiornare la seduta al giorno 25/6/2012, alle ore 10,30, al fine di consentire al Comune di Foggia di provvedere agli adempimenti di sua competenza come sopra evidenziati e, comunque, entro il termine di quarantacinque giorni dalla data odierna, nonché alla società proponente di trasmettere il progetto oggi all'esame, a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessate dalla conferenza dei servizi, opportunamente aggiornato alle prescrizioni emerse nell'odierna seduta, al fine di poter acquisire il loro parere entro il termine di trenta giorni dalla data di ricevimento del medesimo progetto"…….

- la nota prot. n. 5406 in data 15 maggio 2012, con la quale questo Provveditorato ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti interessati copia del soprarichiamato verbale della Conferenza di Servizi del 09 maggio 2012;
- il verbale della Conferenza di Servizi svoltasi in data 25 giugno 2012 del quale si richiamano, di seguito, le conclusioni:

  ....*"Preso atto che la Società Aeroporti di Puglia ha provveduto a trasmettere a tutti gli Enti interessati alla odierna conferenza di servizi, ad eccezione degli Uffici Assetto del Territorio e Ambiente della Provincia di Foggia, un ultimo aggiornamento del progetto alla luce di quanto riportato nella sopra citata nota delle predetta Società in data 12/06/2012 n. 8609.*

  Preso atto altresì che gli organi del MIBAC non hanno fatto pervenire alcun parere circa detto ultimo aggiornamento;

  Preso atto ancora che il Comune di Foggia, pur esprimendosi favorevolmente sulla nuova proposta progettuale, per i propri adempimenti, non è stato messo in grado, per ragioni temporali, di portare alla discussione della conferenza il piano di rischi aeronautico, nonché l'aggiornamento del piano dei tratturi e che detto adempimento potrà essere possibile solo dopo l'acquisizione della nuova soluzione progettuale su base cartacea, a tal proposito si impegna ad adempiere a quanto innanzi entro 60 giorni dalla data di avvenuto ricevimento degli elaborati progettuali in formato cartaceo.

  Circa il parere da rilasciarsi da parte della Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici, sentite le Soprintendenze Archeologica e per i Beni Architettonici, per il procedimento relativo alla variante al P.C.T., si chiarisce che lo stesso Comune si avvarrà dei pareri prodotti dagli predetti Enti da rilasciarsi nell'ambito della presente conferenza di servizi.

  A tale riguardo si precisa che si applicherà la disposizione di cui all'art.14 ter, comma 7, della legge 241/90.

  Per quanto precede si chiede all'Amministrazione MIBAC di rendere i propri pareri nel più breve tempo possibile e comunque inderogabilmente entro 30 giorni dalla data di ricevimento degli elaborati progettuali in forma cartacea al fine di non procrastinare ulteriormente la definizione della conferenza di servizi.

  Tutto ciò premesso si riconvoca la Conferenza di Servizi per il giorno 12/09/2012 alle ore 10,30, significando al soggetto proponente che dovrà quanto prima inviare anche il formato cartaceo del progetto a tutti gli Uffici Regionali interessati, alle Soprintendenze e relativa Direzione Regionale, al Comune di Foggia ed a questo Provveditorato Interregionale alle OO.PP. di Bari nonché a voler riscontrare la nota di questo Istituto del 15/05/2012 relativamente alla procedura espropriativa.

  In sede di Conferenza di Servizi, si acquisisce una comunicazione del Comitato Associativo Pro-G. Lisa".....
- la nota prot. n. 7299 del 29 giugno 2012, con la quale questo Provveditorato ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti interessati copia del soprarichiamato verbale della Conferenza di Servizi del 25 giugno 2012;
- il verbale della Conferenza di Servizi conclusiva svoltasi in data 12 settembre 2012 del quale si richiamano, di seguito, le conclusioni:

tempo intervenute (*es.* approvazione del Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia - Delibera della Giunta Regionale 16/02/2015, n. 176 – BURP n. 40 del 23/3/2015) inducevano a ritenere non più praticabile l'emissione del decreto provveditoriale di Intesa Stato – Regione sulla base del procedimento svolto, che ha registrato il suo momento ultimo con la conferenza di servizi del 12 settembre 2012, proponendo pertanto l'archiviazione del procedimento;
- CHE l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Bari, con nota n. 647 del 5 gennaio 2018, ha concordato con l'avviso di archiviazione del procedimento espresso da questo Provveditorato;
- CHE i Soggetti ministeriali interessati in merito al intendimento di archiviare il procedimento manifestato da questo Provveditorato non hanno comunicato alcun dissenso in merito;
- CHE sussistono i presupposti per l'archiviazione del procedimento istruito, finalizzato all'emissione del Decreto Provveditoriale di perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione sul progetto di cui trattasi;

DECRETA

Art. 1)

Per quanto innanzi esposto, il procedimento istruito ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 e dell'art. 3 del D.P.R. 18/04/1994, n. 383 sul progetto definitivo intitolato: Aeroporto di Foggia – "Prolungamento pista di volo RWY 15/33" è archiviato senza essersi perfezionata l'Intesa Stato - Regione.

Art. 2)

Copia del presente Decreto sarà trasmessa a tutte le Amministrazioni e gli Enti interessati alle Conferenze di Servizi - inclusa l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Bari, la Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo e la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - nonchè sarà pubblicata sul sito istituzionale di questa sede coordinata di Bari e sull'Albo Pretorio del Comune di Foggia per un periodo di trenta giorni consecutivi.

p. IL PROVVEDITORE
(Dott. ing. Roberto Daniele)
IL DIRIGENTE
(Dott. ing. Tommaso Colabufo)

DIST2018FG
L'estensore: F.T. geom. Antonio Lapomarda

saggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea, cui era allegata la nota n. 4447 del 03 maggio 2013 della Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia, con le quali sono stati rilasciati i pareri di competenza del MIBAC e nota n. 58143 in data 25/6/2013 con la quale il Comune di Foggia ha dichiarato la sussistenza dei requisiti di deroga al PUTT/P;

- avviso relativo all'integrazione del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità e relativa nota di trasmissione n. 14667 in data 01/10/2013 della soc. Aeroporti di Puglia;

- CHE con nota n. 6503-6504-6505-6506 del 10 luglio 2015, questo Istituto ha chiesto all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Bari di conoscere l'esistenza di eventuali motivi ostativi all'emissione del decreto di Intesa Stato-Regione, essendo stati notificati da parte di soggetti privati atti di impugnazione, dinanzi al TAR Puglia, degli atti autorizzativi sottostanti l'accertamento della conformità urbanistica, nonché degli stessi verbali delle Conferenze di Servizi;
- CHE con nota n. 7323 in data 07 agosto 2015, questo Provveditorato ha sollecitato al Comune di Foggia la pubblicazione degli atti relativi alla Conferenza di Servizi, propedeutica all'emissione del decreto di Intesa Stato – Regione;
- CHE con nota n. 7325 in data 07 agosto 2015, questo Istituto ha nuovamente interessato la locale Avvocatura dello Stato al fine di conoscerne il parere in merito all'esistenza di eventuali pregiudizi al rilascio del provvedimento di accertamento della conformità urbanistica dell'intervento de quo;
- CHE con nota n. 70667 in data 10 agosto 2015, il Comune di Foggia ha comunicato di aver provveduto alla pubblicazione degli atti richiesta sui propri albo on-line ed albo pretorio dal giorno 08 luglio al giorno 07 agosto 2015 e di non aver ricevuto alcuna opposizione al riguardo;
- CHE questo Provveditorato a procedimento già in avanzata fase di svolgimento, essendo venuto a conoscenza, incidentalmente, dell'assenza di un Piano di sviluppo Aeroportuale per l'aeroporto "G. Lisa" di Foggia, con nota n. 8210 in data 21 settembre 2015, ha chiesto alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio di essere delegato alla procedura di accertamento della conformità urbanistica con l'eventuale emanazione del decreto provveditoriale conclusivo;
- CHE la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, con nota n. 9975 in data 03 dicembre 2015, ha delegato questo Provveditorato a concludere l'iter autorizzativo relativo alle opere in oggetto;
- CHE questo Provveditorato con note n. 528 e n. 1751, rispettivamente in data 21 gennaio 2016 e 21 febbraio 2017, ha nuovamente richiesto all'Avvocatura dello Stato di Bari di conoscere se esistessero motivi ostativi all'emissione del decreto di perfezionamento dell'intesa Stato – Regione in relazione alle instaurate vertenze;
- CHE questo Istituto, con nota n. 10195 in data 16 novembre 2017 indirizzata, per competenza, all'Avvocatura dello Stato di Bari ed alla Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo e da questa estesa, con nota n. 5664 in data 1 dicembre 2017, alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha evidenziato come il lungo tempo trascorso e le modifiche normative nel frat-

….. "Preso atto che la società Aeroporti di Puglia con la nota in data 10/7/2012 ha trasmesso la documentazione cartacea integrativa sopra elencata.

Tenuto conto che alla data odierna non sono pervenuti né pareri né osservazioni da parte degli Enti destinatari della citata documentazione integrativa, nonostante siano decorsi i termini sanciti con la conferenza di servizi del 25/6/2012.

Ai sensi dell'art. 14/ter, comma 7, della legge 241/90 gli stessi pareri possono ritenersi acquisiti favorevolmente per silenzio ad eccezione di quelli da rilasciarsi da parte delle Amministrazioni di seguito elencate.

Tenuto conto, altresì, che occorre acquisire i pareri degli Organi del MIBAC che peraltro risultano endoprocedimentali rispetto agli atti di competenza del Comune di Foggia e della necessità che sia acquisita l'approvazione del Piano di rischio aeroportuale ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione.

Per tutto quanto sopra esposto, la Conferenza di Servizi all'unanimità delle Amministrazioni presenti, decide di procedere al perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione, mediante l'emissione di apposito Decreto Provveditoriale, sulla base del progetto all'esame della Conferenza di Servizi odierna come già integrato, previa acquisizione dei seguenti atti:

- *Atto di adozione del Piano di rischio aeroportuale da parte del Consiglio Comunale di Foggia, previo acquisizione del parere dell'ENAC e della Regione Puglia - Servizio Urbanistica;*
- *Delibera di definitiva approvazione da parte del Consiglio Comunale di Foggia della variante al Piano comunale dei Tratturi, previo acquisizione del parere vincolante del competente Organo del MIBAC;*
- *Provvedimento di VIA con esito favorevole da parte dei competenti Organi del Ministero dell'Ambiente;*
- *Provvedimento di deroga al PUTT/P da parte della Giunta Regionale Puglia, previo acquisizione del parere vincolante degli Organi del MIBAC, nonché dichiarazione di sussistenza dei requisiti della deroga al PUTT/P di cui alla nota in data 17/02/2012 n. 1751 dell'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia, da rilasciarsi da parte del Comune di Foggia;*
- *Aggiornamento delle pubblicazioni circa le Ditte interessate dalle procedure espropriative da parte della Società Aeroporti di Puglia.*

L'emanazione del D.P. di intesa Stato - Regione potrà avvenire, inoltre, solo successivamente all'esito della pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Foggia del presente verbale per trenta giorni consecutivi decorrenti dalla data di ricezione e ove non dovessero sopraggiungere opposizioni e/o atti impeditivi per effetto della predetta pubblicazione, nonché eventuali osservazioni da parte di tutti gli Enti interessati alla Conferenza di servizi nel suddetto termine di trenta giorni dalla data di ricezione del verbale.

La Conferenza di servizi decide, altresì, di procedere all'emanazione del D.P. di intesa Stato - Regione solo successivamente all'esito della pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Foggia dei suddetti pareri pervenuti, propedeutici all'emanazione del decreto provveditoriale, unitamente al presente verbale per un termine di

trenta giorni consecutivi decorrenti dalla data di ricezione degli stessi da parte del Comune di Foggia, ove non dovessero sopraggiungere opposizioni e/o atti impeditivi per effetto della predetta pubblicazione.

In sede dell'odierna conferenza di servizi vengono acquisiti la nota in data 12/9/2012 dell'arch. Vincenzo Stanziale e la nota 12/9/2012 dell'Associazione "Mondo Gino Lisa".....

CONSIDERATO

- CHE con nota prot. n. 10110 in data 18 settembre 2012, questo Provveditorato ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti interessati copia del soprarichiamato verbale della Conferenza di Servizi del 12 settembre 2012;
- CHE con nota n. 10305 in data 21 settembre 2012, questo Istituto ha chiesto al Comune di Foggia la pubblicazione sul proprio Albo Pretorio del predetto verbale della Conferenza di Servizi, per un periodo di almeno trenta giorni;
- CHE avverso le determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi del 12 settembre 2012, in data 28 dicembre 2012 è pervenuto il ricorso dinanzi al TAR Puglia proposto dalle sigg.re Albino Luisa, Giovanna e Addolorata, rappresentate e difese dall'Avv. Marco Scillitani in merito al quale questo Provveditorato ha riferito all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Bari con la nota n. 104 del 07 gennaio 2013;
- CHE in riscontro alla predetta nota l'Avvocatura, con il foglio n. 13162 in data 20 marzo 2013, ha ritenuto *inopportuna la costituzione in giudizio, stante la nullità della notifica del ricorso (perché effettuata presso codesto Provveditorato anziché presso la scrivente)*;
- CHE con nota n. 4447 in data 03 maggio 2013, la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia ha autorizzato la rimozione della porzione di Tratturello n. 35 "Foggia – Castelluccio dei Sauri", ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 42/2004 e s.m.i., nell'ambito della variante al Piano Comunale dei Tratturi resa necessaria dalla localizzazione dell'opera;
- CHE con nota n. 14156/2013 in data 20 maggio 2013, la Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea, nel trasmettere la predetta autorizzazione rilasciata dalla Direzione Regionale, ha comunicato l'inesistenza di motivi ostativi alla conclusione del procedimento di V.I.A. dell'intervento de quo;
- CHE con nota n. 58143 in data 25 giugno 2013, il Comune di Foggia ha dichiarato la sussistenza dei requisiti di deroga al PUTT/P;
- CHE con nota n. 76825/IPP del 27 giugno 2013, l'ENAC ha espresso il proprio parere favorevole, con prescrizioni, in merito al Piano di rischio aeroportuale;
- CHE con Deliberazione n. 1203 in data 01 luglio 2013, la Giunta della Regione Puglia ha rilasciato il Parere paesaggistico e l'Attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga, di cui agli artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P, con le prescrizioni ivi indicate;

- CHE con Deliberazione n. 167 in data 18 luglio 2013, il Consiglio Comunale di Foggia ha adottato, ai sensi dell'art. 707 – comma 5 del vigente Codice della Navigazione, il Piano di rischio aeroportuale;
- CHE con Deliberazione n. 172 in data 13 settembre 2013, il Consiglio Comunale di Foggia ha adottato la variante al Piano Comunale dei Tratturi;
- CHE con nota n. 14667/2013 in data 01 ottobre 2013, la società Aeroporti di Puglia ha inviato la documentazione relativa alla pubblicazione dell'avvio del procedimento per le ditte interessate dalle procedure espropriative sulla base del piano particellare aggiornato;
- CHE al fine di ottenere l'annullamento, previa sospensiva, di vari atti deliberativi ed autorizzativi relativi all'intervento de quo, ivi compresi gli esiti delle Conferenze di Servizio ed i relativi verbali, è stato proposto dalle società Soave S.r.l., Frontiere Costruzioni S.r.l. e Rebel S.r.l., rappresentate e difese dall'Avv. Vito Aurelio Pappalepore, ricorso dinanzi al TAR Puglia, pervenuto in data 24 ottobre 2013, in merito al quale questo Provveditorato ha riferito all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Bari con le note n. 11691 del 29 ottobre 2013 e n. 12654 del 15 novembre 2013;
- CHE con Deliberazione n. 182 in data 19 novembre 2013, il Consiglio Comunale di Foggia ha approvato definitivamente la variante al Piano Comunale dei Tratturi;
- CHE con Deliberazione n. 1009 del 19 maggio 2015, la Giunta della Regione Puglia ha espresso l'assenso regionale per la realizzazione dell'intervento proposto come integrato dal Piano di Rischio Aeroportuale, adottato dal Comune di Foggia con Deliberazione n. 167 in data 18 luglio 2013;
- CHE con decreto n. 124 in data 18 giugno 2015, il Ministero dell'Ambiente ha rilasciato la V.I.A. relativa all'intervento de quo, con le prescrizioni e le raccomandazioni ivi indicate;
- CHE con nota n. 6362-6363-6364 in data 07 luglio 2015, questo Provveditorato ha chiesto al Comune di Foggia la pubblicazione sul proprio Albo Pretorio, per un periodo di trenta giorni, dei seguenti atti e pareri favorevoli o favorevoli con prescrizioni:
  - verbale della Conferenza di Servizi in data 12/9/2012;
  - Deliberazione del Consiglio Comunale di Foggia n. 167 del 18/7/2013 di adozione del Piano di rischio aeroportuale, relativo parere rilasciato dall'ENAC con nota n. 76825/IPP del 27/6/2013, relativa deliberazione della Giunta Regionale della regione Puglia n. 1009 del 19/5/2015;
  - deliberazioni del Consiglio Comunale di Foggia n. 172 del 13/9/2013 e n. 182 del 19/11/2013, rispettivamente di adozione della variante al Piano Comunale dei Tratturi e di approvazione definitiva della variante al predetto Piano;
  - decreto del Ministero dell'Ambiente n. 124 del 18/6/2015 di rilascio della V.I.A. dell'intervento de quo;
  - deliberazione della Giunta Regionale della regione Puglia n. 1203 del 01/7/2013 con la quale è stato rilasciato il Parere Paesaggistico e l'Attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga di cui agli artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P, nota n. 14156 in data 20/5/2013 della Direzione Generale per il pae-